

第 33 回台日工程技术研讨会・講師履歴書

	お 名 前	白鳥 明
	ロ ー マ 字 表 記	AKIRA SHIRATORI
	最 終 学 歴	東京都立大学大学院 工学研究科 土木工学専攻
	専 門 分 野	橋梁、トンネル
ご 勤 務 先 ・ 職 位	首都高速道路(株)技術部 技術推進課 課長	
主 要 職 歴	1994.4 首都高速道路公団入社、山手トンネル、西新宿 JCT、生麦 JCT の設計担当 2000.7 イギリス・ノッティンガム大学留学(2年間) 2013.7 (一財)首都高速道路技術センター出向、コンクリート構造物の詳細調査業務 2017.7 東京西局土木保全設計課長 2018.7 より現職	
主 要 論 文 ・ 著 書	<ul style="list-style-type: none"> ・「首都高速道路における大規模土留工の変形挙動に着目した検討」、基礎工、2008.2 ・「衝撃弾性波法による PC 橋の横締めグラウト充填診断手法の開発」、コンクリート工学論文集、2014 ・「社会インフラ維持管理・更新に対する土木学会の取組み」、土木施工、2016.7 ・「首都高速道路における平成時代の鋼橋の発展と今後の展望」、第 22 回 鋼構造と橋に関するシンポジウム論文報告集、2019.8 	
講 演 テ ー マ	首都高速道路における長大橋基礎の設計・施工	
講 演 概 要	首都高速道路では、横浜ベイブリッジ、鶴見つばさ橋などの斜張橋、レインボーブリッジの吊り橋などの長大橋を建設してきた。これら長大橋の基礎の設計・施工の概要を説明するとともに、設計・施工において検討・配慮された内容を紹介する。 また、首都高速道路における維持管理に関する最近の取組みについて紹介する。	